

Parallelltexter till landskapsregeringens lagförslag  
**Distribution av alternativa drivmedel och byggande av  
energieffektiv laddinfrastruktur**

- Landskapsregeringens lagförslag nr x/2024-2025

INNEHÅLL

LANDSKAPSLAG om ändring av landskapslagen om energieffektivitet ..... 1

2.

**LANDSKAPSLAG  
om ändring av landskapslagen om energieffektivitet**

I enlighet med lagtingets beslut

**ändras** 2 § 1 mom. 4 punkten och 2a § landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet samt

**fogas** till lagen en ny 2b § som följer:

Gällande lydelse

2 §

*Avvikelser från rikslagen*

Vid tillämpningen av energieffektivitet-  
slagen på Åland ska hänvisningen till

4) 117 g § markanvändnings- och bygg-  
lagen i 29 d § avse 65 § plan- och byggla-  
gen (2008:102) för landskapet Åland

Föreslagen lydelse

2 §

*Avvikelser från rikslagen*

Vid tillämpningen av energieffektivitet-  
slagen på Åland ska hänvisningen till

4) **37 § i bygglagen (FFS 751/2023)** i  
29 d § avse 65 § plan- och bygglagen  
(2008:102) för landskapet Åland

2a §

*Krav att installera laddningsstationer för  
laddning av elfordon*

Stora företag och sådana upphandlande  
myndigheter som avses i 3 § landskapsla-  
gen (2017:80) om tillämpning på Åland av  
rikslagar om offentlig upphandling, vilka  
äger byggnader som inte är avsedda för bo-  
städer och som har mer än 20 parkerings-  
platser i anslutning till byggnaden ska sen-  
ast den 1 januari 2025 ha installerat minst  
en laddningsstation för normal- eller snabb-  
laddning av elfordon för minst tio procent  
av parkeringsplatserna. Laddningsstation-  
erna ska uppfylla de tekniska specifika-  
tioner som avses i bilaga II till Europaparla-  
mentets och rådets direktiv 2014/94/EU om  
utbyggnad av infrastrukturen för alternativa  
bränslen.

2a §

*Krav att installera laddningsstationer för  
laddning av elfordon*

Stora **och medelstora företag** samt så-  
dana upphandlande myndigheter som avses  
i 3 § i landskapslagen (2017:80) om till-  
ämpning på Åland av rikslagar om offent-  
lig upphandling, vilka äger byggnader som  
inte är avsedda för bostäder och som har  
mer än 20 **bil**parkeringsplatser i anslutning  
till byggnaden ska senast den 1 januari  
**2027** ha installerat minst en laddningsstat-  
ion för normal- eller snabbbladdning av el-  
fordon för minst tio procent av **bil**parke-  
ringsplatserna **eller försett minst femtio  
procent av bilparkeringsplatserna med  
ledningsinfrastruktur för sådan ladd-  
ning för att i ett senare skede möjliggöra  
installation av laddningsstationer för  
normal- eller snabbbladdning av elfor-  
don.** Laddningsstationerna ska uppfylla de

<i>Nytt moment</i>	<p>tekniska specifikationer som avses i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Laddningspunkterna ska även möjliggöra smart laddning och, om det är ekonomiskt och tekniskt genomförbart, dubbelriktad laddning i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1275 om byggnaders energiprestanda.</p>
<i>Nytt moment</i>	<p>Sådana i 1 mom. myndigheter som äger sådana i det momentet avsedda byggnader ska innan den 1 januari 2033 säkerställa att kablar för möjliggörande av installation av laddningsstationer dragits fram till minst femtio procent av de bilparkeringsplatser som ansluter till byggnaderna i fråga.</p>
<i>Nytt moment</i>	<p>Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas endast på däri avsedda byggnader under förutsättning att energi används för att påverka inomhusmiljön i byggnaderna i fråga.</p>
<i>Nytt moment</i>	<p>Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på byggnader som inte är anslutna till elnätet.</p>
<i>Ny paragraf</i>	<p>Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.</p>
2b §	<p style="text-align: center;"><b>2b §</b> <b>Krav på tillgång till</b> <b>cykelparkeringsplatser</b></p>
<p>Ägare av en byggnad som inte är avsedd för bostäder och som har mer än 20 bilparkeringsplatser i anslutning till byggnaden ska se till att det senast den 1 januari 2027 finns tillgång till cykelparkeringsplatser som utgör minst 15 procent av den genomsnittliga eller 10 procent av den totala användarkapaciteten i byggnaden och med det utrymme som krävs även för cyklar med större dimensioner än standardecyklar.</p>	<p>Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas endast på sådana i momentet angivna byggnader belägna inom tätort där tätort avser områden med tät bebyggelse vilka angetts med vägmärket för tätort.</p>

**Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på små företag med färre än 50 anställda.**

**Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.**

---

Denna lag träder i kraft den

Ägare av byggnader som inte är avsedda för bostäder och som anpassat bilparkeringsplatserna i anslutning till byggnaderna i fråga i enlighet med bestämmelserna i 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet i den lydelse den paragrafen har innan denna lag träder i kraft, ska, innan den 1 januari 2029, säkerställa att bilparkeringsplatserna uppfyller det krav som gäller enligt 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet, i den lydelse den paragrafen har efter att denna lag trätt i kraft.

---