



Kumlinge kommun SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

1

KOMMUNSTYRELSEN 2020 §79-83

Sammanträdestid: 21 juli 2020 kl. 9.00-11.00

Sammanträdesplats: Kumlinge kommunkansli

Beslutande:

Ordinarie:

- Gun-Mari Lindholm, ordförande
- Lenny Karlsson, vice ordf.
- Alexandra Blomqvist
- Markku Lahtinen
- Satu Numminen

Personliga ersättare:

- Annika Fredriksen
- Benny Pettersson
- Åke Sundman
- Per-Olof Engblom
- Anne-Mai Enqvist

Övriga

- Ingrid Nygård-Sundman, fullmäktiges ordförande
- Stefan Sundman, fullmäktiges I viceordförande
- Mia Hanström, fullmäktiges II viceordförande

Underskrifter:



Gun-Mari Lindholm
Ordförande



Satu Numminen
Protokollförare

Justering



Alexandra Blomqvist
Protokolljusterare



Lenny Karlsson
Protokolljusterare

Protokollet officiellt framlagt till påseende på kommunens digitala anslagstavla den 28.7.2020

Intygar, tjänsteställning:



Marianne Eklund
Byråsekreterare

Utdragets riktighet bestyrker



Kumlinge kommun

KALLELSE TILL KOMMUNSTYRELSESAMMANTRÄDE

TID: 21 JULI 2020 KL 9.00

PLATS: KOMMUNKANSLIET I KUMLINGE BY

ÄRENDEN SOM KOMMER ATT BEHANDLAS

- §79 SAMMANTRÄDETS LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET**
- §80 VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE**
- §81 FASTSTÄLLANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN**
- §82 VÄGPLANEN FÖR KASTÖRSBRON**

Det justerade protokollet från sammanträdet jämte besvärsanvisning hålls officiellt framlagda den 28.7.2020 på kommunens digitala anslagstavla

Ordförande Gun-Mari Lindholm

Denna kallelse till sammanträde har anslagits på digitala anslagstavlan för offentliga kungörelser den 16.7.2020

intygar Gun-Mari Lindholm
kommunstyrelseordförande

A.B. Liu



FASTSLAGEN FÖREDRAGNINGSLISTA

- §79 SAMMANTRÄDETS LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET**
- §80 VAL AV PROTOKOLLFÖRARE OCH PROTOKOLLJUSTERARE**
- §81 FASTSTÄLLANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN**
- §82 VÄGPLANEN FÖR KASTÖRSBRON**
- §83 ÖVRIGT ÄRENDE - ISMASKINEN I KUMLINGE ISHUS**



Kumlinge kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ
KOMMUNSTYRELSEN

datum
21.7.2020

sida
3

§ 79 - SAMMANTRÄDETS LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET

Ordförande läser upp kallelsen till sammanträdet. På kallelsen skall vara antecknat sammanträdesplats och tidpunkt samt vilka ärenden som skall behandlas. De närvarande antecknas i närvarolistan. Enligt 23 § i kommunallagen är styrelsen beslutför då minst hälften av ledamöterna är närvarande. Eftersom kommunen för tillfället saknar kommundirektör sker föredragning av kommunstyrelsens ordförande.

Ordförande konstaterar att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

§ 80 - VAL AV PROTOKOLLFÖRARE OCH PROTOKOLLJUSTERARE

En person utses till sekreterare för mötet.

Två ledamöter utses att justera sammanträdet protokoll innan det datum då det är framlagt till påseende.

FÖRSLAG

Ordförande Lindholm kallade ledamot Satu Numminen till protokollförare. Ledamöterna Alexandra Blomqvist och Lenny Karlsson föreslogs till protokolljusterare.

BESLUT

Ledamot Satu Numminen utsågs att föra protokoll över mötet. Ledamöterna Alexandra Blomqvist och Lenny Karlsson utsågs att justera protokollet över sammanträdet.

§ 81 - FASTSTÄLLANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

Ordförande läser upp föredragningslistan.

FÖRSLAG

Ordförande Lindholm föreslog att föredragningslistan fastställs enligt utskick med följande tillägg:

§83 – ÖVRIGT ÄRENDE - ISMASKINEN I KUMLINGE ISHUS

DISKUSSION

BESLUT

Enligt förslag.

A.B. L.K.



Kumlinge kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ
KOMMUNSTYRELSEN

datum
21.7.2020

sida
4

§ 82 - VÄGPLANEN FÖR KASTÖRSBRON

Inför fastställandet i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar har landskapsregeringen den 11 juni fattat beslut i enlighet med protokoll nr 5, ärende nr 9 2020/203 om att ställa ut vägplanen för utbyte av Kastörsbron.

Tiden för utställandet utgick 8 juli 2020. Inom utsatt tid har tre påminnelser inkommit till ÅLR och Kumlinge kommun, de bifogas till detta protokoll (bilagorna 1-3).

Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige.

I enlighet med Instruktion för kommunstyrelsen i Kumlinge kommun godkänd av fullmäktige 17.12.2015 2§ 1a avger kommunstyrelsen yttrande.

ORDFÖRANDES FÖRSLAG

Kommunstyrelsen gör en sammanställning av de inkomna påminnelserna och ger yttrande i förhållande till dem.

DISKUSSION

Näringslivsnämnden har diskuterat trafiksäkerhetsaspekterna med ÅLR under åren 2014-15 i "Kastörskurvan". Ledamot Satu Numminen läste upp nämndens beslut i ärendet NN 27.3.2014, §17 (bilaga 4).

BESLUT

Kommunstyrelsen konstaterar att de inkomna påminnelserna tar upp vattengenomströmningen, trafiksäkerheten, kombinationstrafiken mellan färjlinjerna, näringslivets behov och annan trafik i området vid Kastören samt även Snäckövägens skick och grynnan utanför Snäckö färjfaste. Alla inkomna påminnelser lämnar in önskemål om en annan placering för ny bro än den nuvarande.

Kommunstyrelsen poängterar att vattengenomströmningen och trafiksäkerheten är viktiga aspekter som måste tas i beaktande i planering av trafiklösningar på det aktuella området.

Vidare anser kommunstyrelsen att byggtidens lösningar måste planeras så att trafiken kan löpa hinderfritt så att tidtabellerna för färjor, tunga transporter, kollektivtrafik och skolskjutsar kan hållas även under den tiden.



Kumlinge kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ
KOMMUNSTYRELSEN

datum sida
21.7.2020 5

§ 83 – ÖVRIGT ÄRENDE - ISMASKINEN I KUMLINGE ISHUS

Ordförande Gun-Mari Lindholm redogjorde för ärendet inkommet från Kumlinge fiskelag genom ordförande Sigurd Söderlund. Ismaskinen i Kumlinge ishus är sönder och ur bruk sedan cirka en vecka tillbaka. Den köptes in 2012 med hjälp av bland annat Europeiska Fiskerifonden och försäkringsersättning.

DISKUSSION

FÖRSLAG

Ordförande Lindholm föreslog att kommunstyrelsen uppmanar Kumlinge fiskelag att fortsätta utreda om ismaskinen kan repareras eller om man måste köpa en ny och hur detta kan finansieras. Förslaget vann understöd.

BESLUT

Enligt förslag.

A.B. L.H.



Kumlinge kommun SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ
KOMMUNSTYRELSEN

datum sida
21.7.2020 6

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE OCH BESVÄRSANVISNING

BESVÄRSFÖRBUD

Vad förbudet grundar sig på	Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan enligt § 112 kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet
	Paragrafer 79-81
	Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom skriftligt rättelseyrkande enligt § 110 kommunallagen kan framställas över beslutet (se instruktioner nedan under rättelseyrkanden)
	Paragrafer 82, 83
	Enligt § 5 Förvaltningsprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nämnda nedan beslut
	Paragrafer och grund för besvärsförbudet:

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas, samt tid för yrkande av rättelse	Den som är missnöjd med ovan nämnda beslut kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Skriftligt rättelseyrkande får framställas av den som ett beslut avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmar. Myndighet hos vilken rättelse yrkas: Kumlinge kommun Kommunstyrelsen i Kumlinge 22820 Kumlinge Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet lagts fram offentligt på den digitala anslagstavlan.
Rättelseyrkandets innehåll	Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.



Kumlinge kommun

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Organ
KOMMUNSTYRELSEN

datum sida
21.7.2020 7

KOMMUNALBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	<p>I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i beslut med anledning av rättelseyrkanden kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av en som är part eller kommunmedlem. Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att</p> <ol style="list-style-type: none">1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller3. beslutet annars strider mot lag. <p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer:</p> <p>Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p> <p>En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet lagts fram offentligt på den digitala anslagstavlan.</p>
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FÖRVALTNINGSBESVÄR

Besvärsmyndighet och besvärstid	<p>Besvärsmyndighet är Ålands förvaltningsdomstol PB 31 22101 Mariehamn</p> <p>Paragrafer:</p> <p>Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.</p>
----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BESVÄRSSKRIFT

<p>Besvärsskrift</p> <p>I besvärsskriften skall anges</p> <ul style="list-style-type: none">- ändringssökandes namn, yrke, boningsort och adress- vilket beslut som överklagas- vilka ändringar som yrkas i beslutet- motiveringar till att beslutet bör ändras <p>Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökande själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också yrke, boningsort och postadress anges.</p> <p>Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas och redogörelse för från vilken dag besvärstiden skall räknas.</p>
<p>Inlämnande av besvärshandlingarna</p> <p>Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut. Enligt lagen om domstolsavgifter kan domstolen ta ut en avgift för inlämnande av besvär. Kontakta respektive domstol för mer information.</p>

J.B. L.M.

Kumlinge stugor Ab
Kumlingevägen 647
22820 Kumlinge

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING
08. 07. 2020

Åkeri L. Gustafsson Ab
Bofjärdsvägen 133
22710 Föglö

Ärende: ÅLR 2020/203

Bilaga 3, I320P05

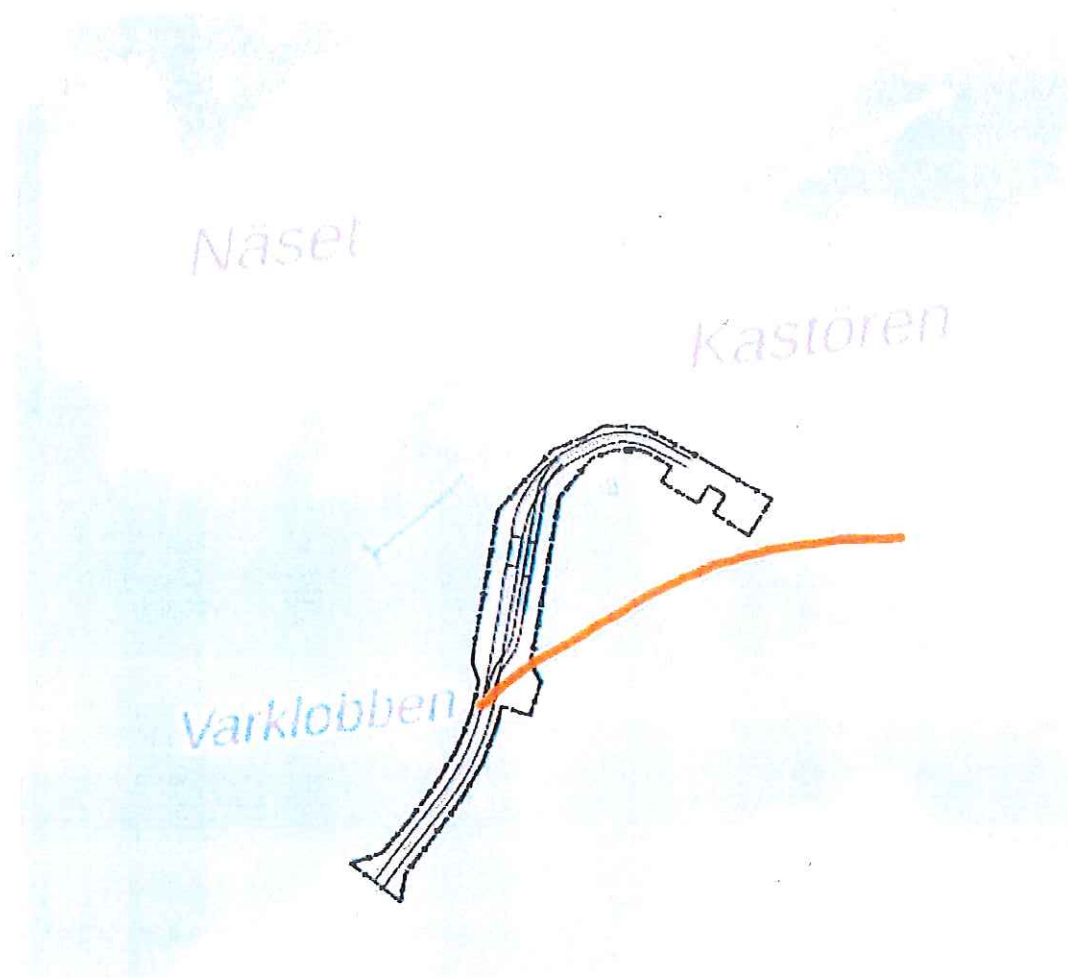
Ålands landskapsregering
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån

Med anledning av den utställda vägplanen **I320P05** om byte av Kastörsbron i Kumlinge kommun vill vi framföra argument för en alternativ vägdragning.

Landskapsregeringen föreslår att den gamla Kastörsbron ska ersättas med en ny bro på samma ställe som den gamla. Bytet av bro är nödvändig, men platsen är fel enligt vår uppfattning. Den ursprungliga bron färdigställdes på 60-talet och kunde anses fylla den tidens krav. Skärgårdstrafikens utveckling befann sig då dock i sin linda och den tidens fordon kan inte jämföras med dagens fordon. Det torde nu framstå väldigt tydligt att den gamla bron med sin vägdragning, som nu föreslås få en fortsättning, inte fyller dagens krav. Brons nuvarande placering tvingar fram en skarp kurva just norr om bron samtidigt som det i samma skarpa kurva finns fyra vägartag inom en kalkylerad vägsträcka om 30 meter.

Ett avtag från huvudvägen i den branta kurvan leder till närliggande Kumlinge gästhamn, inkluderande uppställningsplatser för husvagnar och samtidigt till Kumlinge bys enda bränslmack. Ett annat avtag leder till stugbyn på platsen, samt till områdets restaurang. Ett tredje avtag leder till en allmän båtupptagningsramp (Kumlinge fiskelag) och till ett båthus. Båtupptagningsrampen används i praktiken så att fordon med båttrailer riktas upp inför sjösättning och upptagning uppe på den officiella vägen. En stor del av lokalbefolkningens båtar sjösätts med hjälp av rampen, samtidigt som huvuddelen av närömrådets fisketurister också sjösätter sina egna båtar just där. Det fjärde avtaget leder till ytterligare ett båthus.

A.B. Lick



De trafiksäkerhetsmässiga argumenten torde vara självklara. De turistiska argumenten likaså. De tunga fordonen skulle inte längre trafikera centrala delar av Kumlinges turistområden. Den alternativa dragningen skulle möjliggöra en högre vattengenomströmning i området vilket har miljömässiga fördelar för närområdet. Landskapsregeringen behöver inte, med denna av oss föreslagna vägdragningen, bygga en temporär bro för att byta befintlig bro.

Vi föreslår att landskapsregeringen beaktar de av oss framförda argumenten och omprövar den föreslagna placeringen av en ny Kastörsbro. Det är viktigt att tänka långsiktigt i samband med infrastrukturella satsningar och denna investering görs för minst 50 år i framtiden.

Marianne Eklund

Från: Gumpa <gun-mari.lindholm@aland.net>
Skickat: den 21 juli 2020 14:15
Till: byrasekreterare@kumlinge.ax
Ämne: Nytt försök

Hej, med anledning av att infrastrukturavdelningen har planer på att förnya den skastörsbron i Kumlinge så vill vi framföra lite åsikter och förslag.

För det första så borde ju det södra alternativet från södra udden på Varklubben vara ett bättre alternativ, både vad gäller vattengenomströmning, vilket idag är ett stort bekymmer vad gäller vattenutbytet från södra sidan på Kumlinge där vatten, bottnar och fjärdar slammar och växer igen, också byggmässigt så är det ju bättre att man har det skilt från varandra, det blir mindre strul vid befintlig bro under byggtiden, dessutom slipper man ha en provisorisk bro, som stänger utloppet under tiden .

Det är ju också en naturligare dragning av väg och bro mellan Kumlinge och Snäckö, man slipper det trafikfarliga avsnittet runt kastören ,vilket till dags dato har resulterat i flera incidenter och avkörningar i nämnda kurva efter bron.

Sedan vad gäller Snäckövägen så hoppas vi att vägen byggs om enligt dagens standard, att bergsskärningar tas bort och att material därifrån används vid brobygget och breddning av vägen, och att det inte bara fräses på ytan och en ny beläggning sätts på befintlig väg , vilket innebär att vägen i praktiken blir ännu smalare än dagens väg, vilken ju är för smal redan i dagsläget.

Hoppas också att det finns med i planen att ta bort grynnan som är utanför Snäckö färjfaste, som har varit på fel ställe i över femtio år.

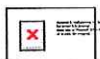
Hoppas att det görs rätt och riktigt med tanke på att de är en stor infrastrukturensatsning som görs här, kanske man också skall ta med i beaktande att det kan bli mer genomfartstrafik i framtiden vilket också sätter mer krav på vägar och broar.

Hoppas på förståelse vad gäller dom påtalade synpunkterna.

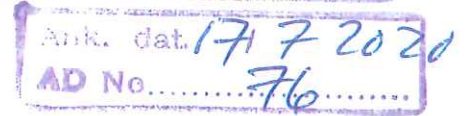
Kumlinge 03.07.2020
Med vänliga hälsningar

Sören Henriksson
David Henriksson
Frank Lindfors
Sten Henriksson
Sigurd Söderlund

Skickat från min iPhone



Virus-free. www.avq.com



Uppmaning

Vi uppmanar Kumlinge kommun att noggrant följa landskapsregeringens planer för grundrenoveringen av Snäckövägen och bytet av den gamla Kastörsbron. Just nu är brobytet aktuellt genom att landskapsregeringen begär utlåtanden om ett förslag till vägplan för området. Förslaget anger att Kastörsbron ska ersättas med en ny, på exakt samma ställe som den gamla.

Målsättningen måste vara att vägen, bron och vägsträckningen i samband med bron blir så trafiksäkra och ändamålsenliga som möjligt. Vägen, bron och vägsträckningen i samband med bron måste räknas som framtidssatsningar, som påverkar trafiksituationen både för kommunen och för den allt mer ökande och naturliga genomfartstrafiken i kommunen.

Vägsträckningen nära Kastörsbron är inte lämpad för dagens trafikbehov ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Den snäva kurvan just norr om bron med gästhamn, bränslemack, båtupptagningsramp, restaurang, stugby och två båthus lämpar sig inte för en huvudled, som utgör en del av den infrastruktur som binder ihop norra- och tvärgående linjen.

De byggsatsningar som nu planeras bör göras för framtiden och inte utgående från gammal otidsenlig infrastruktur.

Vi uppmanar kommunen att ge ett utlåtande till landskapsregeringen om vägplanen som beaktar en alternativ vägsträckning (se bilden här nedan). Vi uppmanar samtidigt att kommunen inte vidtar andra åtgärder (bygglov eller annat) som kan påverka den ovannämnda målsättningen.



Namn

Hemort

Frank Lindgren	Kumlinge
Frank Lindgren	KUMLINGE
Tom Höglund	— " —
Henrik Larsson	— " —
Amund Larsson	Kumlinge
Benny Pettersson	Kumlinge
Ake Sjö	KUMLINGEVÄGEN 619
Gunnar Ekblom	Kumlinge
Ulf Sjö	Kumlinge
Sybil	KUMLINGE.
Peter Pettersson	Kumlinge

Børge Fredrik

Kumlinge

Junn E

Kumlinge

Ming Ann

Kumlinge

Nlla-Kaim Neuten

Kumlinge

Vatter Ek

Kumlinge

Bo Lindfors

Snäckö Kumlinge

Ella Lindfors

Snäckö Kumlinge

Sigurd Sadelund

Kumlinge

Jens Peramas

Kumlinge

Berit Johansson

Kumlinge

Johanna Johansson

Kumlinge



Organ	§ Nr	Datum	Sida
NÄRINGSLIVSNÄMNDEN	16-17	27.03.2014	13

§ 16 – ÖVRIGT ÄRENDE: Kommunens representanter i styrelsen för Företagsam Skärgård r.f., förslag till kst

Sekreteraren Satu Numminen redogjorde för ärendet. Kommundirektören har bett näringslivsnämnden komma med förslag till kommunens representanter i Företagsam Skärgård r.f.'s styrelse. Nämndens förslag går vidare till kommunstyrelsen som föreslår i sin tur till valberedningen inför föreningens årsmöte där styrelsen väljs.

Diskussion

Förslag

Nämnden för vidare följande namn till kommunstyrelsen:
Sara Strandberg, Markku Lahtinen, John Nordberg, Åsa Enqvist, Eivor Englund-Karlsson
Förslaget vann understöd.

Beslut

Enligt förslaget ovan.

§ 17 – ÖVRIGT ÄRENDE: Fartbegränsning södra Kumlinge, utredning / anhållan

Ordförande Désirée Johansson redogjorde för ärendet. Under sommartid är vägsträckan från Snäckö vägbankens södra ända till Vårholms bostadsområde livligt trafikerat och i bruk av många olika slags användare. På bron står folk ofta och fiskar, i den branta kurvan stannar en del för att använda båtrampen med både bilar och traktorer med trailer medan andra saktar in för att svänga in till gästhamnen eller stugbyn/restaurangen. Många turister från anläggningarna promenerar och cyklar på samma vägsträcka. Vid färjtider kommer ofta en kö med bilister, inklusive tung trafik, och särskilt mellan kombinerande färjturer körs det hårt på den aktuella sträckan. Kommunen kan hos ägaren till vägen, ÅLR, anhålla om hastighetsbegränsning eller andra åtgärder för att öka säkerheten på den aktuella vägsträckan.

Diskussion

Förslag

Nämnden är positiv till anhållan om åtgärder som ökar trafiksäkerheten. Som alternativ nämndes hastighetsbegränsning 30 km/h eller 50 km/h, eventuellt enbart under sommartid, dvs. juni-augusti, då trafiken är livligast.

Beslut

Nämndens sekreterare Satu Numminen ges i uppdrag att utreda möjligheterna till hastighetsbegränsning eller andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder, och sända in anhållan i samråd med nämndens ordförande.


Protokolljusterarnas signaturer

Protokollet framlagt
till påseende

Utdragets riktighet bestyrker

A.B. L.U