

Bilaga A3 § 5 kst.

Hej kommunens representanter som var på mötet i tisdags med ministern
Här kommer anteckningarna från mötet.
/satu

3.11.2020 kl. 18-19.45

Närvarande: av fullmäktige utsedd arbetsgrupp med Mats Perämaa, Désirée Johansson, Sören Henriksson, Satu Numminen, Anders Stenmark samt kommundirektör Niklas Oriander samt infrastrukturminister Christian Wickström

Mötets ordförande Mats Perämaa inledde med att berätta om bakgrunden till mötet och tacka ministern för att han tagit sig tid att vara två dagar på Kumlinge.

GENOMFARTSTRAFIK

- Kastörsbron

Kommunen har till ÅLR redan i juli 2020 fört fram att vattengenomströmningen och trafiksäkerheten är de två viktiga aspekter som ska väga tungt i valet av alternativ för bro.

Ministern lovade ordna ett digitalt möte mellan kommunens representanter och infrastrukturavdelningens ingenjörer för att ge en klar bild av kostnaderna för de olika broalternativen.

- Snäckövägen

Det är viktigt att vägen grundrenoveras ordentligt istället för enbart ny yta. Även ministern medgav att Snäckövägen är bland de sämsta han sett i skärgården.

- Snäckögrynnan

Att spränga grynnan kostar enligt ministern flera hundra tusen. Kanske material från grynnan skulle kunna användas till att bygga ny vägbank?

- Tvärgåendelinjen

Linjen är viktig sammanlänkare av norra och södra skärgården, den är viktig för turismen, för tunga transporter (fisk, grus, virke) och ger en kortare och bättre väg i dagsljus till Mariehamn. Kommunen vill att alla turer körs till / från Långnäs.

Ministern tar reda på om något i avtalet hindrar fler Långnäs-turer.

SEGLINGELINJEN

Kommunala verksamheter ss. arbetspass, skolskjutsar, fritidsaktiviteter mm. är alla beroende av att människor både från Enklinge och Seglinge kan komma till och från Kumlinge på samma tid. Därtill skall framförallt Seglingelinjen, men i mån av möjlighet också Enklingelinjen, anpassas till tvärgående och norra linjen. Kommunen jobbat årligen med turlistorna för Enklingelinjen och har god kännedom om svårigheterna i tidtabellsarbete. Den bestämda åsikten är att de kommunala verksamheterna inte tål turlista från två olika håll.

Enligt ministern användes det 2019 på Seglingelinjen bränsle för 20-22 tusen euro, på Björkölinjen för 7 tusen euro. Eventuell inbesparing i bränsle genom att ha turlista vintertid är minimal och inte värd de bekymmer som det skulle orsaka kommunala verksamheter. Dessutom körs det med turlista i onödan tomma "returer" vilka man vintertid kan undvika genom lokalkännedom och god kontakt med kunderna.

Turlistan sommartid skall hålla "samma sommar" som ÅLRs övriga verksamheter, dvs. skolans sommarlov.

BRISTEN PÅ STATISTIK

Det är beklagligt att det inte går att ta fram statistik från nuvarande bokningssystem. Statistik behövs

L.K. JB.

för att följa upp användningen av turer, förekomsten av olika kundgrupper samt för planering av ändringar i trafiken. Dels behövs siffror på användning av enstaka turer och dels fakta om trafikflöden och konstaterade behov.

Enligt ministern kommer nuvarande program inte att kunna leverera det som behövs.

VIKTEN AV LÅNGA AVTAL

Korta avtal främjar inte förnyelse av flottan. Enbart med avtal om 10 år eller mer kan entreprenörer tänkas våga satsa i nya fartyg. Långa avtal borgar också för kontinuerlighet i trafiken, bättre kännedom om lokala förhållanden och vilja att bosätta sig på orten.

FRAMTIDSUTSIKTER & MINISTERN HAR ORDET

- Ministern anser att det går inte att plocka bort mera turer från norra och södra linjen.
- Ministern anser att infrastrukturministern har för mycket makt. Beslutanderätten borde föras över till ett trafikverk.
- Ministerns vision om drivmedel för framtida trafik handlar om vindel som konverteras till vätgas.

BJÖRKÖ

- Anders Stenmark berättade att trafiken med vajerfärjan i Björkö fungerar bra.
- I Korssundet söder om Björkö behövs åtgärder för bättre vattengenomströmning. Platsen är inte längre ett sund utan igenvuxen med vass.

Satu Numminen
Näringslivsnämnden
Kumlinge kommun
AX-22820 Kumlinge
Åland
tel. 018-622 403 / 040 506 12 99
naringslivssekreterare@kumlinge.ax
www.kumlinge.ax

L.K. AB.